

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: BMW

Modell: BMW i5 eDrive40/Autobahnass. /
Bowers&Wilkins/PGD/AHK

Leistung: 250 kW

Kraftstoff: Elektro

andere Energieträger: Strom

Masse des Fahrzeugs: 2.130 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: - /100 km

innerorts: - /100 km

außerorts: - /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: - g/km

Stromverbrauch

kombiniert: **17.3** kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug

Euro ,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (-) bei einem Kraftstoffpreis von - Euro/Abrechnungseinheit

Euro -

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 1.439,36

Erstellt am: **27.04.2024**